

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9104
(Kennziffer H II 1 – m 4/91)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 1991

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 10 11 05, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Juni 1992

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens | 3 |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t) | |
| a) Empfang | 4 |
| b) Versand | 10 |
| 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten | 16 |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten | 19 |
| 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen | 22 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

| | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

| Merkmal | Einheit | April | | | Januar – April | | |
|-----------------------------|---------|--------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|
| | | 1991 | dagegen 1990 | Veränderung % | 1991 | dagegen 1990 | Veränderung % |
| Verkehr in den Häfen | | | | | | | |
| Beladen angekommene Schiffe | Anzahl | 5 601 | 5 152 | + 8,7 | 20 475 | 20 788 | – 1,5 |
| darunter in | | | | | | | |
| Köln | Anzahl | 468 | 462 | + 1,3 | 1 750 | 1 835 | – 4,6 |
| Duisburg | Anzahl | 1 966 | 1 771 | + 11,0 | 7 321 | 7 075 | + 3,5 |
| Düsseldorf | Anzahl | 244 | 210 | + 16,2 | 954 | 985 | – 3,1 |
| Gelsenkirchen | Anzahl | 120 | 109 | + 10,1 | 396 | 425 | – 6,8 |
| Dortmund | Anzahl | 299 | 292 | + 2,4 | 1 012 | 1 214 | – 16,6 |
| Wanne-Eickel | Anzahl | 19 | 3 | +533,3 | 51 | 18 | +183,3 |
| Güterempfang | 1 000 t | 6 250 | 6 031 | + 3,6 | 24 644 | 24 402 | + 1,0 |
| Beladen abgegangene Schiffe | Anzahl | 5 509 | 4 819 | + 14,3 | 19 218 | 20 622 | – 6,8 |
| darunter von | | | | | | | |
| Köln | Anzahl | 425 | 387 | + 9,8 | 1 741 | 1 716 | + 1,5 |
| Duisburg | Anzahl | 1 417 | 1 213 | + 16,8 | 5 269 | 4 893 | + 7,7 |
| Düsseldorf | Anzahl | 67 | 72 | – 6,9 | 324 | 334 | – 3,0 |
| Gelsenkirchen | Anzahl | 178 | 156 | + 14,1 | 701 | 830 | – 15,5 |
| Dortmund | Anzahl | 170 | 152 | + 11,8 | 516 | 554 | – 6,9 |
| Wanne-Eickel | Anzahl | 76 | 63 | + 20,6 | 274 | 381 | – 28,1 |
| Güterversand | 1 000 t | 4 696 | 4 351 | + 7,9 | 17 271 | 18 449 | – 6,4 |
| Güterumschlag | 1 000 t | 10 946 | 10 382 | + 5,4 | 41 915 | 42 851 | – 2,2 |

Verkehr an der Grenzstelle Emmerich**Bergverkehr**

| | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Beladene Schiffe | Anzahl | 6 827 | 6 129 | + 11,4 | 25 903 | 24 744 | + 4,7 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 1 642 | 1 539 | + 6,7 | 5 116 | 6 010 | –14,9 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 8 469 | 7 668 | + 10,4 | 31 019 | 30 754 | + 0,9 |
| davon | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 4 646 | 4 260 | + 9,1 | 16 777 | 17 602 | – 4,7 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 2 082 | 1 776 | + 17,2 | 7 863 | 6 772 | + 16,1 |
| Güterschleppkähne | Anzahl | 1 | 4 | – 75,0 | 8 | 12 | – 33,3 |
| Tankschleppkähne | Anzahl | 6 | – | x | 6 | – | x |
| Güterschubleichter | Anzahl | 1 531 | 1 418 | + 8,0 | 5 622 | 5 642 | – 0,4 |
| Tanschubleichter | Anzahl | 170 | 174 | – 2,3 | 630 | 648 | – 2,8 |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 33 | 36 | – 8,3 | 113 | 78 | + 44,9 |

| | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 8 021 | 7 868 | + 1,9 | 32 688 | 30 517 | + 7,1 |
|-----------------------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|

Talverkehr

| | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Beladene Schiffe | Anzahl | 4 732 | 4 584 | + 3,2 | 16 348 | 18 174 | – 10,0 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 3 363 | 3 111 | + 8,1 | 13 276 | 12 167 | + 9,1 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 8 095 | 7 695 | + 5,2 | 29 624 | 30 341 | – 2,4 |
| davon | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 4 578 | 4 585 | – 0,2 | 16 399 | 17 840 | – 8,1 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 1 810 | 1 538 | + 17,7 | 6 896 | 6 237 | + 10,6 |
| Güterschleppkähne | Anzahl | 5 | 4 | + 25,0 | 37 | 23 | + 60,9 |
| Tankschleppkähne | Anzahl | – | – | – | – | – | – |
| Güterschubleichter | Anzahl | 1 504 | 1 390 | + 8,2 | 5 551 | 5 553 | 0 |
| Tanschubleichter | Anzahl | 166 | 167 | – 0,6 | 608 | 622 | – 2,3 |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 32 | 11 | +190,9 | 133 | 66 | +101,5 |

| | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 4 166 | 4 262 | – 2,3 | 14 888 | 16 688 | – 10,8 |
|-----------------------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|

Berg- und Talverkehr

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
| Beladene Schiffe | Anzahl | 11 559 | 10 713 | + 7,9 | 42 251 | 42 918 | – 1,6 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 5 005 | 4 650 | + 7,6 | 18 392 | 18 177 | + 1,2 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 16 564 | 15 363 | + 7,8 | 60 643 | 61 095 | – 0,7 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 12 187 | 12 130 | + 0,5 | 47 576 | 47 205 | + 0,8 |

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Empfang | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| | | | | alle Güter- arten | | | | | | | | |
| | | | | | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 | | | | | |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 37 605 | — | — | — | — | — | 22 153 | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 947 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | | | Zus. | 38 552 | — | — | — | — | — | 22 153 | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 3 625 | — | 1 349 | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 3 625 | — | 1 349 | — | — | — | — | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 071 | Mittellandkanal | | 32 009 | — | 5 123 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 101 | Mittellandkanal | | 45 433 | 1 000 | — | — | — | — | 3 028 | — | — |
| 9 | 101 | Weser | | 3 086 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 102 | Weser | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | | | Zus. | 80 528 | 1 000 | 5 123 | — | — | — | 3 028 | — | — |
| 12 | Summe I | | | 122 705 | 1 000 | 6 472 | — | — | — | 25 181 | — | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 19 005 | 2 005 | — | — | — | — | 11 550 | — | — |
| 14 | | | zu Tal | 108 234 | 733 | 4 729 | — | — | — | 11 434 | — | — |
| 15 | | | Zus. | 127 239 | 2 738 | 4 729 | — | — | — | 22 984 | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | | | zu Tal | 23 949 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 23 949 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 76 040 | — | — | — | — | — | 75 065 | — | — |
| 20 | | | zu Tal | 601 | — | — | — | — | — | 601 | — | — |
| 21 | | | Zus. | 76 641 | — | — | — | — | — | 75 666 | — | — |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | 24 722 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 24 722 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 87 798 | — | 4 094 | — | — | — | — | 43 619 | 20 926 |
| 32 | | | zu Tal | 1 436 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | | | Zus. | 89 234 | — | 4 094 | — | — | — | — | 43 619 | 20 926 |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | 9 722 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 677 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 10 399 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim an der Ruhr | zu Berg | 46 603 | 9 648 | — | — | — | — | 2 714 | — | — |
| 38 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 46 603 | 9 648 | — | — | — | — | 2 714 | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 8 742 | — | 8 742 | — | — | — | — | — | — |
| 41 | | | zu Tal | 20 296 | 3 503 | — | — | — | — | — | — | 3 329 |
| 42 | | | Zus. | 29 038 | 3 503 | 8 742 | — | — | — | — | — | 3 329 |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 26 588 | — | 23 441 | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 4 328 | — | 3 649 | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 30 916 | — | 27 090 | — | — | — | — | — | — |
| 46 | | darunter Wanne-Eickel | Zus. | 25 352 | — | 22 205 | — | — | — | — | — | — |

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | - | 1 145 | - | - | - | - | - | - | - | 1 131 | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | 1 145 | - | - | - | - | - | - | - | 1 131 | - | 6 |
| - | - | - | - | - | 11 507 | 13 749 | 13 749 | 1 630 | - | - | - | 7 |
| - | - | - | 18 325 | - | 8 422 | - | - | - | - | 5 792 | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 170 | - | 1 068 | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | 18 325 | - | 19 929 | 13 749 | 13 749 | 2 800 | - | 6 860 | - | 11 |
| - | - | 1 145 | 18 325 | - | 19 929 | 13 749 | 13 749 | 2 800 | - | 7 991 | - | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 125 | - | 13 |
| - | - | - | - | 1 034 | 54 183 | - | - | 3 975 | - | 8 750 | - | 14 |
| - | - | - | - | 1 034 | 54 183 | - | - | 3 975 | - | 9 875 | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | 20 759 | - | - | 2 125 | - | 1 065 | - | 17 |
| - | - | - | - | - | 20 759 | - | - | 2 125 | - | 1 065 | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 975 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 975 | 21 |
| - | 24 622 | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | 24 622 | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | - | - | - | - | 2 655 | - | - | 3 255 | - | 1 581 | - | 31 |
| - | - | - | - | - | 1 436 | - | - | - | - | - | - | 32 |
| - | - | - | - | - | 4 091 | - | - | 3 255 | - | 1 581 | - | 33 |
| - | - | - | - | - | 8 988 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | - | - | - | - | 8 988 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | 5 939 | 15 862 | 12 440 | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| - | - | 5 939 | 15 862 | 12 440 | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| - | - | - | - | - | - | 13 464 | - | - | - | - | - | 41 |
| - | - | - | - | - | 13 464 | - | - | - | - | - | - | 42 |
| - | - | - | 3 147 | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| 369 | - | 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| 369 | - | 310 | 3 147 | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| - | - | - | 3 147 | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| | | | | alle Güterarten | | | | | | | | |
| | | | | | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 | |
| noch: Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | 6 528 | 5 892 | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | zu Tal | 129 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | | Zus. | 6 657 | 5 892 | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 86 036 | 13 051 | — | — | — | — | 58 837 | — | 10 720 |
| 51 | | | zu Tal | 23 074 | 6 262 | — | — | 2 448 | — | 4 539 | — | 4 851 |
| 52 | | | Zus. | 109 110 | 19 313 | — | — | 2 448 | — | 63 376 | — | 15 571 |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 54 | | | zu Tal | 2 017 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 55 | | | Zus. | 2 017 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 103 451 | — | 689 | — | — | — | 47 032 | — | — |
| 60 | | | zu Tal | 8 512 | — | — | — | — | — | — | 3 075 | — |
| 61 | | | Zus. | 111 963 | — | 689 | — | — | — | 47 032 | 3 075 | — |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | 269 676 | 10 430 | 55 978 | — | — | — | 105 497 | 633 | — |
| 66 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 269 676 | 10 430 | 55 978 | — | — | — | 105 497 | 633 | — |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | 36 448 | 19 425 | — | — | 733 | — | — | — | — |
| 69 | | | zu Tal | 4 865 | — | 4 865 | — | — | — | — | — | — |
| 70 | | | Zus. | 41 313 | — | 24 290 | — | 733 | — | — | — | — |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | 336 151 | 1 091 | — | — | — | — | 56 324 | — | — |
| 72 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 336 151 | 1 091 | — | — | — | — | 56 324 | — | — |
| 74 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 75 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 27 412 | 371 | 4 945 | — | — | — | 5 158 | — | — |
| 76 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | 18 885 | — | — | — | — | — | — | 1 974 | — |
| 77 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | 11 903 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | 082 | Ruhrwasserstraße | | 500 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 80 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 113 641 | — | 99 976 | — | — | — | 1 182 | — | — |
| | | | Zus. | 172 341 | 371 | 140 921 | — | — | — | 6 340 | 1 974 | — |
| 81 | Summe II | | | 1 507 969 | 52 986 | 230 533 | — | 3 181 | — | 379 933 | 49 301 | 39 826 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | 10 793 | — | — | — | — | — | 1 891 | — | — |
| 83 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | | | Zus. | 10 793 | — | — | — | — | — | 1 891 | — | — |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 127 318 | — | 36 787 | — | 868 | — | — | — | — |
| 86 | | | zu Tal | 374 | — | — | — | 374 | — | — | — | — |
| 87 | | | Zus. | 127 692 | — | 36 787 | — | 1 242 | — | — | — | — |
| 88 | darunter Orsoy | | Zus. | 114 409 | — | 36 787 | — | — | — | — | — | — |

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Birms, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | zu- sammen | darunter Salz | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 636 | - | - | - | - | - | - | 47 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| - | - | - | - | - | 636 | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | - | - | 95 | - | - | - | - | 319 | - | - | - | 50 |
| - | - | - | 34 | - | - | - | - | 1 000 | - | - | - | 51 |
| - | - | - | 129 | - | - | - | - | 1 319 | - | - | - | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | - | 1 977 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| - | - | 1 977 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 |
| - | - | - | 1 253 | 1 754 | 8 016 | - | - | 3 475 | - | - | 6 747 | 59 |
| 920 | - | - | 249 | 1 688 | - | - | - | - | - | - | 1 169 | 60 |
| 920 | - | - | 1 502 | 3 442 | 8 016 | - | - | 3 475 | - | - | 7 916 | 61 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| 705 | 7 035 | - | 14 897 | - | 23 858 | - | - | 13 195 | - | 13 247 | - | 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 |
| 705 | 7 035 | - | 14 897 | - | 23 858 | - | - | 13 195 | - | 13 247 | - | 67 |
| - | - | 400 | 213 | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 |
| - | - | 400 | 213 | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 |
| 187 577 | - | 943 | 24 719 | 8 595 | 44 457 | - | - | 1 085 | - | 2 914 | - | 71 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 |
| 187 577 | - | 943 | 24 719 | 8 595 | 44 457 | - | - | 1 085 | - | 2 914 | - | 73 |
| 1 480 | - | - | - | - | 4 996 | - | - | 2 962 | 503 | 2 492 | 945 | 74 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 |
| - | - | - | - | - | - | 2 100 | 2 100 | 3 204 | - | - | 6 599 | 76 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| - | - | - | - | - | 2 704 | - | - | - | - | 105 | 8 314 | 79 |
| 1 480 | - | - | - | - | 7 700 | 2 100 | 2 100 | 6 166 | 503 | 2 597 | 15 858 | 80 |
| 191 051 | 31 657 | 9 569 | 60 469 | 25 511 | 186 152 | 2 100 | 2 100 | 34 595 | 503 | 31 379 | 24 749 | 81 |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 152 | - | 82 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 152 | - | 84 |
| 77 622 | - | - | - | - | - | - | - | 3 609 | - | - | 8 432 | 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 |
| 77 622 | - | - | - | - | - | - | - | 3 609 | - | - | 8 432 | 87 |
| 77 622 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------|------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 072 | Wesel | zu Berg | 34 289 | — | — | — | — | — | 16 293 | — | — |
| 90 | | | zu Tal | 7 429 | 1 645 | — | — | — | — | — | — | — |
| 91 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | | Zus. | 41 178 | 1 645 | — | — | — | — | 16 293 | — | — |
| 93 | 072 | Emmerich | zu Berg | 33 954 | — | — | — | — | — | 4 085 | — | — |
| 94 | | | zu Tal | 8 094 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 95 | | | Zus. | 42 048 | — | — | — | — | — | 4 085 | — | — |
| 96 | 081 | Duisburg | zu Berg | 2 734 467 | 3 153 | 76 162 | — | 9 657 | — | 207 349 | 10 709 | 17 339 |
| 97 | | | zu Tal | 115 955 | 4 465 | 2 939 | — | — | — | 3 288 | 935 | 899 |
| 98 | | | Kanal | 57 643 | — | 3 025 | — | 11 053 | — | 4 867 | — | — |
| 99 | | | Zus. | 2 908 065 | 7 618 | 82 126 | — | 20 710 | — | 215 504 | 11 644 | 18 238 |
| 100 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 101 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 895 435 | 3 153 | 26 934 | — | 20 710 | — | 208 500 | 9 841 | 2 090 |
| 102 | | Rheinhausen | Zus. | 189 807 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 103 | | Hornberg | Zus. | 32 119 | 4 465 | — | — | — | — | — | 1 803 | — |
| | | Walsum | Zus. | 28 159 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 104 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 179 105 | 2 144 | 44 554 | — | — | — | 42 466 | — | — |
| 105 | | | zu Tal | 22 336 | 14 965 | — | — | — | — | — | — | — |
| 106 | | | Zus. | 201 441 | 17 109 | 44 554 | — | — | — | 42 466 | — | — |
| 107 | 093 | Neuss | zu Berg | 203 459 | 9 750 | — | — | — | — | 59 043 | 1 110 | — |
| 108 | | | zu Tal | 61 719 | 21 227 | — | — | — | — | 2 099 | — | — |
| 109 | | | Zus. | 265 178 | 30 977 | — | — | — | — | 61 142 | 1 110 | — |
| 110 | 093 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 129 493 | 40 263 | — | — | — | — | 2 869 | 4 059 | 2 038 |
| 111 | | | zu Tal | 79 544 | 13 817 | — | — | — | — | 1 745 | — | 8 240 |
| 112 | | | Zus. | 209 037 | 54 080 | — | — | — | — | 4 614 | 4 059 | 10 278 |
| 113 | 095 | Leverkusen | zu Berg | 100 787 | — | 16 555 | — | — | — | — | — | 4 400 |
| 114 | | | zu Tal | 10 791 | — | — | — | — | — | 3 783 | — | 2 298 |
| 115 | | | Zus. | 111 578 | — | 16 555 | — | — | — | 3 783 | — | 6 698 |
| 116 | 095 | Köln | zu Berg | 405 387 | 1 045 | 20 497 | — | 779 | — | 75 584 | 1 312 | 57 764 |
| 117 | | | zu Tal | 102 741 | 15 509 | — | — | 1 046 | — | 12 147 | — | 2 098 |
| 118 | | | Zus. | 508 128 | 16 554 | 20 497 | — | 1 825 | — | 87 731 | 1 312 | 59 862 |
| 119 | 095 | Wesseling | zu Berg | 86 276 | — | — | — | — | — | 60 287 | 6 073 | — |
| 120 | | | zu Tal | 3 176 | — | — | — | — | — | 2 406 | — | — |
| 121 | | | Zus. | 89 452 | — | — | — | — | — | 62 693 | 6 073 | — |
| 122 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 17 145 | — | — | — | — | — | 1 123 | — | 6 650 |
| 123 | | | zu Tal | 3 377 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 124 | | | Zus. | 20 522 | — | — | — | — | — | 1 123 | — | 6 650 |
| 125 | 095 | Bonn | zu Berg | 23 764 | — | — | — | — | — | 23 097 | — | — |
| 126 | | | zu Tal | 3 731 | — | — | — | 607 | — | 336 | — | — |
| 127 | | | Zus. | 27 495 | — | — | — | 607 | — | 23 433 | — | — |
| 128 | | darunter Oberkassel | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 129 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 130 | 072 | Rhein | | 44 980 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | 092 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 132 | 093 | " | | 11 652 | — | — | — | — | — | — | 3 952 | — |
| 133 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | Zus. | 56 632 | — | — | — | — | — | — | 3 952 | — |
| 134 | Summe III | | | 4 619 779 | 127 983 | 200 519 | — | 24 384 | — | 524 758 | 28 150 | 101 726 |
| 135 | Gesamtverkehr | | | 6 250 453 | 181 969 | 437 524 | — | 27 565 | — | 929 872 | 77 451 | 141 552 |
| 136 | darunter öffentliche Häfen | | | 2 871 445 | 167 584 | 159 651 | — | 23 875 | — | 724 423 | 22 004 | 77 975 |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|-----------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|--|
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | | |
| - | 2 960 | - | - | - | - | - | - | 315 | - | 4 707 | 64 | 89 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 523 | - | 75 | - | 90 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | |
| - | 2 960 | - | - | - | - | - | - | 4 838 | - | 4 782 | 64 | 92 | |
| - | 9 670 | - | 22 | - | 860 | - | - | 4 | - | - | 621 | 93 | |
| - | - | - | - | 23 | 3 139 | - | - | - | - | - | - | 94 | |
| - | 9 670 | - | 22 | 23 | 3 999 | - | - | 4 | - | - | 621 | 95 | |
| 2 119 345 | 30 636 | 94 394 | 23 671 | 10 179 | 27 687 | 1 223 | - | 13 299 | - | - | 16 075 | 96 | |
| 6 021 | 461 | 1 933 | 5 599 | 7 581 | 3 568 | 31 181 | 31 181 | 8 169 | - | - | 23 115 | 97 | |
| 765 | - | 12 341 | 5 637 | 1 358 | - | 8 012 | 5 511 | 4 076 | - | - | 2 100 | 98 | |
| 2 126 131 | 31 097 | 108 668 | 34 907 | 19 118 | 31 255 | 40 416 | 36 692 | 25 544 | - | - | 41 290 | 99 | |
| 393 942 | 3 347 | 17 783 | 31 918 | 19 118 | 19 656 | 40 416 | 36 692 | 12 614 | - | - | 16 915 | 100 | |
| 187 051 | - | 2 756 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 076 | - | - | 21 775 | 102 | |
| - | - | - | 2 970 | - | 8 517 | - | - | 3 708 | - | - | - | 103 | |
| - | - | - | 3 893 | 5 314 | 3 618 | - | - | 700 | - | - | - | 104 | |
| - | - | - | - | - | 1 897 | - | - | 3 375 | - | - | - | 105 | |
| - | - | - | 3 893 | 5 314 | 5 515 | - | - | 4 075 | - | - | - | 106 | |
| 581 | 5 132 | - | 10 657 | 3 319 | 19 117 | - | - | 850 | - | 9 029 | 163 | 107 | |
| - | - | - | - | 584 | 1 320 | - | - | 5 923 | - | - | - | 108 | |
| 581 | 5 132 | - | 10 657 | 3 903 | 20 437 | - | - | 6 773 | - | 9 029 | 163 | 109 | |
| - | 1 547 | 2 646 | 265 | 1 786 | - | 18 636 | 18 636 | 1 150 | 5 721 | 501 | 32 727 | 110 | |
| - | 1 040 | 3 099 | - | - | 12 043 | - | - | 1 263 | - | 7 243 | 30 480 | 111 | |
| - | 2 587 | 5 745 | 265 | 1 786 | 12 043 | 18 636 | 18 636 | 2 413 | 5 721 | 7 744 | 63 207 | 112 | |
| - | 14 352 | - | - | - | 6 982 | 34 049 | 34 049 | 4 012 | - | - | 20 437 | 113 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 061 | - | - | 2 649 | 114 | |
| - | 14 352 | - | - | - | 6 982 | 34 049 | 34 049 | 6 073 | - | - | 23 086 | 115 | |
| - | 94 636 | - | 3 097 | 1 512 | 590 | 39 157 | 39 157 | 25 154 | - | - | 53 957 | 116 | |
| - | - | - | - | - | - | 41 578 | 41 578 | 1 230 | 211 | - | 22 946 | 117 | |
| - | 94 636 | - | 3 097 | 1 512 | 590 | 80 735 | 80 735 | 25 384 | 211 | - | 76 903 | 118 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 566 | 119 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 566 | 121 | |
| - | 1 192 | - | - | - | - | - | - | 500 | - | - | 7 680 | 122 | |
| - | - | - | - | - | - | 3 377 | 3 377 | - | - | - | - | 123 | |
| - | 1 192 | - | - | - | - | 3 377 | 3 377 | 500 | - | - | 7 680 | 124 | |
| - | 667 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 543 | 222 | - | - | 126 | |
| - | 667 | - | - | - | - | - | - | 543 | 222 | - | - | 127 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 197 | - | - | - | 131 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 197 | - | - | - | 133 | |
| 2 204 334 | 162 293 | 114 413 | 52 841 | 31 656 | 80 821 | 177 213 | 173 489 | 81 953 | 6 154 | 22 707 | 239 012 | 134 | |
| 2 395 385 | 193 950 | 125 127 | 131 635 | 57 167 | 286 902 | 193 062 | 189 338 | 119 348 | 6 657 | 62 077 | 263 761 | 135 | |
| 473 770 | 126 034 | 31 012 | 102 770 | 47 538 | 135 628 | 104 820 | 101 096 | 75 703 | 6 154 | 40 547 | 135 463 | 136 | |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|-----|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse | |
| | | | | | | | | | | | | | 01 |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 156 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 27 183 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | | | Zus. | 27 339 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | 13 755 | 12 089 | — | 576 | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 13 755 | 12 089 | — | 576 | — | — | — | — | — | — |
| 7 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 071 | Mittellandkanal | | 31 591 | — | 20 326 | — | — | — | — | — | — | 715 |
| 9 | 101 | Mittellandkanal | | 2 480 | 480 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 101 | Weser | | 39 303 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | 102 | Weser | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | Zus. | 73 374 | 480 | 20 326 | — | — | — | — | — | — | 715 |
| 12 | Summe I | | | 114 468 | 12 569 | 20 326 | 576 | — | — | — | — | — | 715 |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 1 039 | 1 039 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | | zu Tal | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | | Zus. | 1 129 | 1 039 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | 3 781 | — | — | — | — | — | — | 3 781 | — | — |
| 17 | | | zu Tal | 4 539 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 8 320 | — | — | — | — | — | — | 3 781 | — | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 1 051 | — | — | — | — | — | 1 051 | — | — | — |
| 20 | | | zu Tal | 4 762 | — | — | — | — | — | 4 762 | — | — | — |
| 21 | | | Zus. | 5 813 | — | — | — | — | — | 5 813 | — | — | — |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | 2 985 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | 14 004 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 16 989 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | 3 290 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | 754 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | 4 044 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | 26 572 | — | 26 572 | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | 94 790 | — | 94 790 | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | 121 362 | — | 121 362 | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 2 685 | — | — | — | — | — | 2 033 | — | — | — |
| 32 | | | zu Tal | 54 137 | — | — | — | — | — | 5 442 | — | 938 | — |
| 33 | | | Zus. | 56 822 | — | — | — | — | — | 7 475 | — | 938 | — |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | 9 266 | — | 5 110 | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 28 885 | — | 28 885 | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 38 151 | — | 33 995 | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim an der Ruhr | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | | | zu Tal | 20 716 | — | — | — | — | — | 1 415 | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 20 716 | — | — | — | — | — | 1 415 | — | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 7 523 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | | | zu Tal | 20 242 | — | — | — | — | — | — | 4 555 | 1 105 | — |
| 42 | | | Zus. | 27 765 | — | — | — | — | — | — | 4 555 | 1 105 | — |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 31 612 | — | 31 612 | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 64 572 | — | 30 488 | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 96 184 | — | 62 100 | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | | darunter Wanne-Eikel | Zus. | 80 091 | — | 59 003 | — | — | — | — | — | — | — |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | - | - | - | 1 |
| - | - | 7 386 | - | - | 6 661 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | 7 386 | - | - | 6 661 | - | - | 156 | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 406 | - | - | 6 144 | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | 37 661 | - | - | 1 220 | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | - | - | 37 661 | - | - | 5 626 | - | - | 6 144 | 11 |
| - | - | 7 386 | - | - | 44 322 | - | - | 5 782 | - | - | 6 144 | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | 90 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | 90 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 935 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 101 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 036 | 24 |
| - | - | - | - | - | 3 290 | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | 754 | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | 4 044 | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 652 | 31 |
| - | - | - | - | - | 8 185 | - | - | - | - | - | 22 363 | 32 |
| - | - | - | - | - | 8 185 | - | - | - | - | - | 23 015 | 33 |
| - | - | - | - | - | 4 156 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | - | - | - | - | 4 156 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| - | - | 18 564 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| - | - | 18 564 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 523 | 40 |
| - | - | - | - | - | 8 146 | - | - | - | - | - | - | 41 |
| - | - | - | - | - | 8 146 | - | - | - | - | - | 7 523 | 42 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | - | 18 694 | - | - | 5 744 | - | - | - | - | - | 360 | 44 |
| - | - | 18 694 | - | - | 5 744 | - | - | - | - | - | 360 | 45 |
| - | - | 5 698 | - | - | 5 744 | - | - | - | - | - | 360 | 46 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| noch: Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | zu Tal | 6 285 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | | Zus. | 6 285 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 31 976 | — | 21 139 | — | — | — | 4 471 | — | 1 016 |
| 51 | | | zu Tal | 127 161 | — | 12 203 | — | — | — | 53 947 | 10 548 | 16 805 |
| 52 | | | Zus. | 159 137 | — | 33 342 | — | — | — | 58 418 | 10 548 | 17 821 |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | 2 544 | — | 2 544 | — | — | — | — | — | — |
| 54 | | | zu Tal | 13 334 | — | 3 592 | — | 201 | — | — | — | — |
| 55 | | | Zus. | 15 878 | — | 6 136 | — | 201 | — | — | — | — |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | 1 114 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | | zu Tal | 13 858 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | 14 972 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 99 674 | — | 99 674 | — | — | — | — | — | — |
| 60 | | | zu Tal | 41 549 | 1 634 | 37 243 | — | — | — | — | — | — |
| 61 | | | Zus. | 141 223 | 1 634 | 136 917 | — | — | — | — | — | — |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | 13 378 | — | 13 378 | — | — | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | 13 378 | — | 13 378 | — | — | — | — | — | — |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | 851 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 66 | | | zu Tal | 14 588 | 1 175 | — | — | — | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 15 439 | 1 175 | — | — | — | — | — | — | — |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 69 | | | zu Tal | 16 378 | — | 1 170 | — | — | — | — | — | — |
| 70 | | | Zus. | 16 378 | — | 1 170 | — | — | — | — | — | — |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 72 | | | zu Tal | 124 805 | — | 44 913 | — | — | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 124 805 | — | 44 913 | — | — | — | — | — | — |
| 74 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 75 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 19 300 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 76 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | 4 783 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | 082 | Ruhrwasserstraße | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 30 854 | — | 24 396 | — | — | — | — | — | — |
| 80 | | | Zus. | 54 937 | — | 24 396 | — | — | — | — | — | — |
| 81 | Summe II | | | 959 727 | 3 848 | 477 709 | — | 201 | — | 73 121 | 18 884 | 19 864 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 83 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenber | zu Berg | 118 854 | — | 31 413 | — | — | — | — | — | — |
| 86 | | | zu Tal | 26 322 | — | 7 097 | — | — | — | — | — | — |
| 87 | | | Zus. | 145 176 | — | 38 510 | — | — | — | — | — | — |
| 88 | | darunter Orsoy | Zus. | 40 695 | — | 38 510 | — | — | — | — | — | — |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

[illegible]

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 | |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 072 | Wesel | zu Berg | 6 961 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 90 | | | zu Tal | 11 221 | 960 | — | — | — | — | — | — | — |
| 91 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | | Zus. | 18 182 | 960 | — | — | — | — | — | — | — |
| 93 | 072 | Emmerich | zu Berg | 3 488 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 94 | | | zu Tal | 6 638 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 95 | | | Zus. | 10 126 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 96 | 081 | Duisburg | zu Berg | 419 620 | — | 272 645 | — | 1 787 | — | 6 866 | 691 | 899 |
| 97 | | | zu Tal | 714 501 | 2 255 | 124 845 | — | 13 006 | — | 2 453 | 21 | 16 230 |
| 98 | | | Kanal | 112 305 | 129 | 103 902 | — | — | — | — | — | — |
| 99 | | | Zus. | 1 246 426 | 2 447 | 501 392 | — | 14 793 | — | 9 319 | 712 | 17 129 |
| | | darunter | | | | | | | | | | |
| 100 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 586 167 | 2 447 | 296 930 | — | 14 793 | — | 6 866 | 712 | 2 920 |
| 101 | | Rheinhausen | Zus. | 31 422 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 102 | | Hornberg | Zus. | 158 052 | — | 132 173 | — | — | — | — | — | — |
| 103 | | Walsum | Zus. | 146 108 | — | 49 770 | — | — | — | — | — | — |
| 104 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 2 440 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 105 | | | zu Tal | 30 318 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 106 | | | Zus. | 32 758 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 107 | 093 | Neuss | zu Berg | 44 680 | — | 43 258 | — | — | — | — | — | — |
| 108 | | | zu Tal | 78 349 | 17 743 | 10 777 | — | 1 150 | — | 3 310 | — | — |
| 109 | | | Zus. | 123 029 | 17 743 | 54 035 | — | 1 150 | — | 3 310 | — | — |
| 110 | 093 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 13 238 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 111 | | | zu Tal | 65 366 | 10 659 | — | — | — | — | — | 1 614 | 2 550 |
| 112 | | | Zus. | 78 604 | 10 659 | — | — | — | — | — | 1 614 | 2 550 |
| 113 | 095 | Leverkusen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 114 | | | zu Tal | 41 211 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 115 | | | Zus. | 41 211 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 116 | 095 | Köln | zu Berg | 119 117 | — | 2 721 | 7 863 | — | — | 38 373 | 2 107 | 13 419 |
| 117 | | | zu Tal | 246 583 | 4 395 | 16 134 | 1 925 | — | — | 67 199 | 12 | 28 199 |
| 118 | | | Zus. | 365 700 | 4 395 | 18 855 | 9 788 | — | — | 105 572 | 2 119 | 41 618 |
| 119 | 095 | Wesseling | zu Berg | 117 788 | — | — | — | — | — | 102 409 | — | 997 |
| 120 | | | zu Tal | 40 240 | — | — | — | — | — | 20 982 | — | 7 974 |
| 121 | | | Zus. | 158 028 | — | — | — | — | — | 123 391 | — | 8 971 |
| 122 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 3 083 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 123 | | | zu Tal | 9 072 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 124 | | | Zus. | 12 155 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 125 | 095 | Bonn | zu Berg | 1 801 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 126 | | | zu Tal | 17 474 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 127 | | | Zus. | 19 275 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | darunter | | | | | | | | | | |
| 128 | | Oberkassel | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | |
| 129 | 072 | Rhein | | 1 369 891 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 130 | 092 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | 093 | " | | 950 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 132 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 | | | Zus. | 1 370 841 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 134 | | Summe III | | 3 621 511 | 36 204 | 612 792 | 9 788 | 15 943 | — | 241 592 | 4 445 | 70 268 |
| 135 | | Gesamtverkehr | | 4 695 706 | 52 621 | 1 110 827 | 10 364 | 16 144 | — | 314 713 | 23 329 | 90 847 |
| | | darunter | | | | | | | | | | |
| 136 | | öffentliche Häfen | | 1 378 582 | 52 621 | 468 503 | 10 364 | 15 943 | — | 96 309 | 2 563 | 34 127 |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 6 961 | - | - | - | - | - | - | 89 |
| - | - | - | - | - | 7 246 | - | - | - | - | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| - | - | - | - | - | 14 207 | - | - | - | - | - | - | 92 |
| - | - | - | 1 380 | - | - | - | - | - | - | - | 890 | 93 |
| - | - | - | 523 | 112 | - | - | - | 9 | - | - | 1 015 | 94 |
| - | - | - | 1 903 | 112 | - | - | - | 9 | - | - | 1 905 | 95 |
| - | - | 3 967 | 21 637 | 1 585 | 67 841 | 1 223 | - | 11 851 | - | - | 10 758 | 96 |
| 24 660 | 6 989 | 31 816 | 138 364 | 38 195 | 135 691 | 31 | 31 | 25 000 | - | - | 14 189 | 97 |
| - | - | - | - | 2 195 | 3 976 | - | - | 359 | - | - | 791 | 98 |
| 24 660 | 6 989 | 35 783 | 160 001 | 41 975 | 207 508 | 1 254 | 31 | 37 210 | - | - | 25 738 | 99 |
| - | 6 989 | 32 652 | 36 984 | 41 975 | 13 146 | 1 254 | 31 | 16 673 | - | - | 6 815 | 100 |
| - | - | - | 125 | - | 11 115 | - | - | 188 | - | - | - | 101 |
| - | - | 635 | - | - | - | - | - | 5 971 | - | - | 18 923 | 102 |
| - | - | 2 496 | 78 003 | - | - | - | - | 14 378 | - | - | - | 103 |
| - | - | 1 891 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 |
| - | - | 3 851 | - | 128 | 1 235 | - | - | 2 331 | - | - | 507 | 105 |
| - | - | 5 742 | - | 128 | 1 235 | - | - | 2 331 | - | - | 507 | 106 |
| 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 |
| - | - | - | 162 | - | 1 063 | - | - | - | - | 2 087 | 333 | 108 |
| 182 | - | - | 162 | - | 1 063 | - | - | - | - | 2 087 | 333 | 109 |
| - | - | 577 | - | - | - | - | - | - | - | 1 026 | 7 469 | 110 |
| - | - | 12 583 | - | - | - | - | - | 505 | - | 11 093 | 12 928 | 111 |
| - | - | 13 160 | - | - | - | - | - | 505 | - | 12 119 | 20 397 | 112 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 741 | - | - | 36 142 | 114 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 741 | - | - | 36 142 | 115 |
| - | - | 14 992 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 935 | 116 |
| - | - | 10 297 | 475 | 310 | 29 963 | - | - | - | - | - | 67 250 | 117 |
| - | - | 25 289 | 475 | 310 | 29 963 | - | - | - | - | - | 105 185 | 118 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 382 | 119 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 284 | 120 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 666 | 121 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 083 | 122 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 433 | 123 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 516 | 124 |
| - | - | - | 176 | - | 1 403 | - | - | - | 222 | - | - | 125 |
| - | - | - | 886 | - | 15 513 | - | - | - | - | - | - | 126 |
| - | - | - | 1 062 | - | 16 916 | - | - | - | 222 | - | - | 127 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| - | - | - | - | - | 1 338 820 | - | - | - | - | - | - | 129 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | - | - | - | - | 950 | - | - | - | - | - | - | 131 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 |
| - | - | - | - | - | 1 339 770 | - | - | - | - | - | - | 133 |
| 27 027 | 6 989 | 79 974 | 163 603 | 42 525 | 1 610 662 | 105 735 | 104 512 | 41 796 | 222 | 14 206 | 227 389 | 134 |
| 27 027 | 7 389 | 147 510 | 168 695 | 72 238 | 1 717 108 | 105 735 | 104 512 | 76 841 | 8 262 | 16 538 | 280 516 | 135 |
| 2 367 | 7 389 | 117 376 | 41 056 | 57 279 | 105 413 | 1 254 | 31 | 20 869 | 3 479 | 14 206 | 56 550 | 136 |

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Empfang | Versand |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Lebende Tiere | — | — | 122 | Bier | — | — |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 69 339 | 50 592 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | — | 22 |
| 012 | Gerste | 36 272 | 2 029 | 128 | Alkoholfreie Getränke | 1 819 | — |
| 013 | Roggen | 10 189 | — | 131 | Kaffee | 27 | — |
| 014 | Hafer | 2 144 | — | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | — | 31 |
| 015 | Mais | 57 631 | — | 133 | Tee und Gewürze | — | 21 |
| 016 | Reis | 5 403 | — | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | — | — |
| 019 | Sonstige Getreide | 991 | — | 135 | Tabakwaren | — | 13 |
| 020 | Kartoffeln | 21 | 59 | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | — | 4 046 |
| 031 | Zitrusfrüchte | — | — | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g. | 13 | — |
| 035 | Sonstige frische Früchte | 20 | — | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | — | — |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | — | — | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | 203 | — |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | — | — | 143 | Frische Milch und Sahne | — | 14 |
| 042 | Baumwolle | — | — | 144 | Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse | 52 | 64 |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | — | — | 145 | Margarine u. a. Speisefette | — | 444 |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | — | — | 146 | Eier | — | — |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | — | — | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren | — | — |
| 051 | Faserholz | — | — | 148 | Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | 38 | — |
| 052 | Grubenholz | 477 | — | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | — | 14 478 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 14 522 | — | 162 | Malz | 2 344 | 900 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 4 124 | 748 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | — | 38 |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | 5 424 | — | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse | 316 | 602 |
| 060 | Zuckerrüben | — | — | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 6 433 | — |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | — | 98 | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse | 40 | 74 |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | — | 744 | 167 | Hopfen | — | — |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | 40 | 42 | 171 | Stroh und Heu | 477 | — |
| 111 | Rohzucker | — | — | 172 | Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung | 59 926 | 27 520 |
| 112 | Raffinierter Zucker | — | — | 179 | Sonstige Futtermittel, a. n. g. | 47 848 | 12 598 |
| 113 | Melasse | 1 966 | — | | | | |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | 175 | 858 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| | | t | | | | t | |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 87 319 | 18 477 | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | — | — |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 68 825 | 25 894 | 531 | Stab- und Formstahl | 70 862 | 152 894 |
| 211 | Steinkohle | 437 524 | 1 103 424 | 535 | Walzdraht | 60 773 | 15 759 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | — | 7 403 | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | — | — |
| 221 | Braunkohle | — | — | 537 | Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl | — | 42 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | — | 9 788 | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 49 867 | 61 876 |
| 224 | Torf | — | 576 | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | 7 300 | 10 371 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 17 334 | 16 144 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 2 919 | 33 811 |
| 233 | Braunkohlenkoks | 10 231 | — | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g. | — | — |
| 310 | Rohes Erdöl | — | — | 561 | Kupfer und -legierungen | 12 210 | 50 |
| 321 | Motorenbenzin u. ä. Leichtöle | 307 077 | 101 774 | 562 | Aluminium und -legierungen | 20 932 | 1 863 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 11 881 | 37 347 | 563 | Blei und -legierungen | 852 | 207 |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 560 866 | 118 899 | 564 | Zink und -legierungen | 7 353 | 3 063 |
| 327 | Schweres Heizöl | 50 048 | 56 693 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 220 | — |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 56 080 | 1 614 | 568 | NE-Metallhalbzeug | 20 | 151 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 2 811 | — | 611 | Industriesand | 1 776 | 81 830 |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | 1 954 | 1 882 | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 183 254 | 1 441 481 |
| 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 16 606 | 19 833 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | 14 553 | — |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 2 395 385 | 27 027 | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 44 354 | 7 045 |
| 451 | Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 11 598 | 5 326 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 42 965 | 186 752 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | — | — | 621 | Stein- und Salinensalz | 189 338 | 104 512 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 106 300 | — | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | — | — |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | 28 892 | 180 | 623 | Schwefel | 3 724 | 1 223 |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 47 130 | 1 883 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine | 27 317 | 14 932 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 35 853 | 117 425 | 632 | Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer | 7 723 | — |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub | 89 274 | 16 995 | 633 | Gips- und Kalkstein | 19 635 | 15 180 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | — | 13 090 | 634 | Kreide | 3 708 | — |
| 511 | Roheisen und Ferrolegierungen | 55 815 | 12 477 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a. n. g. | 60 965 | 46 729 |
| 515 | Rohstahl | 90 | 725 | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | 14 485 | 82 773 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| | | t | | | | t | |
| 641 | Zement | 5 091 | 38 383 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä. | — | — |
| 642 | Kalk | — | 3 176 | 895 | Stärke und Kleber | — | 427 |
| 650 | Gips | 33 144 | 41 604 | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 33 421 | 39 155 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen | 3 193 | 22 708 | 910 | Fahrzeuge | 796 | 1 245 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 1 881 | 1 133 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | — | 10 |
| 711 | Natürlicher Natronsalpeter | — | — | 931 | Elektronische Erzeugnisse | 756 | 2 592 |
| 712 | Rohphosphate | 5 932 | — | 939 | Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 669 | 3 544 |
| 713 | Kalirohsalze | — | 8 040 | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | 419 | 1 311 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | 725 | 222 | 949 | EBM-Waren | 2 348 | 1 789 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | — | — | 951 | Glas | 1 331 | 2 278 |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | 3 510 | — | 952 | Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | 296 | 430 |
| 723 | Kalidüngemittel | 5 623 | — | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g. | 40 | — |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 32 047 | 4 419 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | 35 | 233 |
| 729 | Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel | 20 897 | 12 119 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | 17 | — |
| 811 | Schwefelsäure | 48 236 | 75 805 | 971 | Kautschukwaren | 61 | 194 |
| 812 | Ätznatron | 23 825 | 67 314 | 972 | Papier und Pappe | 15 716 | 2 155 |
| 813 | Natriumkarbonat | 19 | 2 436 | 973 | Papier- und Pappwaren | 43 | 3 063 |
| 814 | Kalziumkarbid | — | 72 | 974 | Druckereierzeugnisse | — | — |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 191 681 | 134 889 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | 18 | 236 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 46 013 | 9 057 | 976 | Holz- und Korkwaren | 404 | 1 046 |
| 831 | Benzol | 100 993 | 62 262 | 979 | Sonstige Fertigwaren, a. n. g. | 231 | 740 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse | 40 559 | 28 585 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 5 905 | 3 639 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 39 957 | 285 | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä. | — | — |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | 50 | 88 | 993 | Umzugsgut | — | — |
| 891 | Kunststoffe | 312 | 2 497 | 994 | Gold und Münzen | — | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 674 | 2 060 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 9 251 | 19 758 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | 32 | 1 261 | | | | |
| | | | | | Güter insgesamt | 6 250 453 | 4 695 706 |

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Lebende Tiere | — | — | 122 | Bier | — | 1 045 |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 5 475 | 187 862 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | 1 495 | 242 |
| 012 | Gerste | 50 262 | 105 725 | 128 | Alkoholfreie Getränke | — | 118 |
| 013 | Roggen | 16 | 515 | 131 | Kaffee | 3 252 | 12 |
| 014 | Hafer | 3 605 | 988 | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | 1 651 | 108 |
| 015 | Mais | 40 291 | 34 789 | 133 | Tee und Gewürze | 53 | — |
| 016 | Reis | 14 366 | — | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | 664 | — |
| 019 | Sonstige Getreide | 321 | 2 838 | 135 | Tabakwaren | 25 | 44 |
| 020 | Kartoffeln | — | — | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | — | 1 508 |
| 031 | Zitrusfrüchte | — | — | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g. | 12 | 187 |
| 035 | Sonstige frische Früchte | 131 | — | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | — | — |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | 1 446 | 1 000 | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | — | — |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | — | — | 143 | Frische Milch und Sahne | — | — |
| 042 | Baumwolle | 46 | — | 144 | Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse | — | 1 812 |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | — | 354 | 145 | Margarine u. a. Speisefette | — | — |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | 418 | — | 146 | Eier | — | — |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | 13 | 115 | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren | — | — |
| 051 | Faserholz | — | — | 148 | Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | 215 | — |
| 052 | Grubenholz | — | — | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | 1 000 | 25 373 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 7 892 | 16 276 | 162 | Malz | 2 806 | 9 302 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 8 985 | 2 837 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | 525 | 8 217 |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | — | 2 723 | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse | 2 441 | 672 |
| 060 | Zuckerrüben | 650 | — | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 1 908 | 11 430 |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | — | 59 | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse | 3 890 | 99 |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | — | 19 | 167 | Hopfen | — | — |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | 20 | 7 | 171 | Stroh und Heu | 770 | — |
| 111 | Rohzucker | — | — | 172 | Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung | 194 163 | 25 467 |
| 112 | Raffinierter Zucker | 262 | 2 789 | 179 | Sonstige Futtermittel, a. n. g. | 71 767 | 31 811 |
| 113 | Melasse | 7 806 | — | | | | |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | 233 | 3 795 | | | | |

Noch: 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------|------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 130 896 | 22 120 | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | — | 1 074 |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 48 489 | 21 217 | 531 | Stab- und Formstahl | 102 902 | 111 658 |
| 211 | Steinkohle | 688 372 | 153 476 | 535 | Walzdraht | 14 090 | 29 329 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | 1 200 | 1 200 | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | — | 2 223 |
| 221 | Braunkohle | — | — | 537 | Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl | — | 518 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | — | — | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 123 358 | 101 729 |
| 224 | Torf | — | 213 | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | — | 3 037 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 44 124 | 31 865 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 570 | 45 887 |
| 233 | Braunkohlenkoks | — | — | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g. | — | 49 |
| 310 | Rohes Erdöl | — | — | 561 | Kupfer und -legierungen | 18 487 | — |
| 321 | Motorenbenzin u. ä. Leichtöle | 632 145 | 21 184 | 562 | Aluminium und -legierungen | 66 273 | 2 872 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 160 913 | — | 563 | Blei und -legierungen | 1 452 | — |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 1 492 674 | 1 249 | 564 | Zink und -legierungen | 6 986 | 600 |
| 327 | Schweres Heizöl | 108 675 | 38 744 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 3 503 | — |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 45 536 | 5 368 | 568 | NE-Metallhalbzeug | 511 | 2 097 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 10 254 | 9 | 611 | Industriesand | 13 349 | — |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | 4 350 | 13 | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 19 648 | 1 669 792 |
| 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 149 359 | 7 582 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | 2 034 | 2 571 |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 3 020 526 | 2 341 | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 57 283 | 72 666 |
| 451 | Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 14 090 | 1 566 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 37 146 | 248 926 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | — | — | 621 | Stein- und Salinensalz | 22 234 | 32 900 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 100 951 | — | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | 2 896 | — |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | 17 116 | 722 | 623 | Schwefel | 2 465 | 3 193 |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 73 093 | 4 743 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine | 1 674 | 89 509 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 15 856 | 172 005 | 632 | Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer | 5 720 | 122 808 |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub | — | 349 | 633 | Gips- und Kalkstein | 26 118 | 14 019 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | 8 665 | 8 911 | 634 | Kreide | 23 | — |
| 511 | Roheisen und Ferrolegierungen | 68 050 | 6 616 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a. n. g. | 82 612 | 23 702 |
| 515 | Rohstahl | 27 | 4 304 | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | 33 512 | 68 836 | | | | |

Noch: 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 641 | Zement | 14 | 50 845 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä. | — | — |
| 642 | Kalk | — | 11 426 | 895 | Stärke und Kleber | — | 122 |
| 650 | Gips | 2 780 | 37 151 | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 40 750 | 10 001 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen | 64 343 | 18 | 910 | Fahrzeuge | 9 487 | 5 464 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 535 | 954 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | 17 | 5 846 |
| 711 | Natürlicher Natronsalpeter | — | 325 | 931 | Elektronische Erzeugnisse | 727 | 4 367 |
| 712 | Rohphosphate | 13 523 | 1 066 | 939 | Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 1 606 | 8 295 |
| 713 | Kalirohsalze | — | 4 405 | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | 17 | 4 149 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | 1 185 | — | 949 | EBM-Waren | 1 854 | 2 750 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | — | — | 951 | Glas | 2 431 | 1 537 |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | 60 274 | 2 617 | 952 | Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | 20 | 1 558 |
| 723 | Kalidüngemittel | 3 540 | 66 399 | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g. | — | 9 |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 70 640 | 16 164 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | 54 | 809 |
| 729 | Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel | 8 407 | 8 209 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | 61 | 26 |
| 811 | Schwefelsäure | 29 695 | 35 738 | 971 | Kautschukwaren | 1 711 | 1 206 |
| 812 | Ätznatron | 8 839 | 23 757 | 972 | Papier und Pappe | 12 638 | 4 617 |
| 813 | Natriumkarbonat | 370 | 6 825 | 973 | Papier- und Pappwaren | 17 | 1 388 |
| 814 | Kalziumkarbid | — | — | 974 | Druckereierzeugnisse | 36 | 22 |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 232 158 | 227 563 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | 28 | 197 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 110 521 | 460 | 976 | Holz- und Korkwaren | 28 | 117 |
| 831 | Benzol | 3 988 | — | 979 | Sonstige Fertigwaren, a. n. g. | 664 | 692 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse | 9 200 | 17 610 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 3 965 | 4 142 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 101 364 | 1 383 | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä. | — | — |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | 46 | — | 993 | Umzugsgut | 20 | 152 |
| 891 | Kunststoffe | 1 243 | 3 265 | 994 | Gold und Münzen | — | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 47 | 504 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 65 140 | 100 071 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | 271 | 1 851 | | Güter insgesamt | 8 764 809 | 4 297 162 |

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen
t

| Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses | Gütergruppe | Flagge | | | | | | | Insgesamt |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------|----------|---------------------|----------|------------------|--------------------|----------|-----------|
| | | deutsch | britisch | nieder- ländisch | belgisch | fran- zösisch | schwei- zerisch | sonstige | |
| | Bergverkehr | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 801 | — | 83 299 | 26 288 | — | 2 780 | 1 168 | 114 336 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 202 814 | — | 350 512 | 44 243 | 12 762 | 16 187 | 6 617 | 633 135 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 2 500 | — | 12 631 | 11 764 | — | 1 863 | 910 | 29 668 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 789 056 | — | 870 824 | 155 826 | 7 001 | 257 991 | 1 914 | 2 082 612 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | 60 702 | — | 84 004 | 15 453 | 1 546 | 6 444 | 3 663 | 171 812 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse | 13 518 | — | 5 104 | 1 028 | — | 3 538 | — | 23 188 |
| 41 | Eisenerze | 985 944 | — | 1 562 960 | 69 201 | 70 918 | 84 856 | 1 775 | 2 775 654 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 27 791 | — | 160 705 | 11 225 | — | 2 510 | 804 | 203 035 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 13 581 | — | 9 974 | — | 326 | — | 2 030 | 25 911 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 17 734 | — | 49 302 | 11 663 | 3 191 | 2 242 | 7 731 | 91 863 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 9 303 | — | 69 370 | 19 205 | 6 114 | 3 318 | 696 | 108 006 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 23 343 | — | 96 599 | 17 884 | 593 | 4 229 | 1 916 | 144 564 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 3 525 | — | 22 335 | — | — | — | — | 25 860 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 2 723 | 12 184 | — | — | — | — | 14 907 | — |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 25 778 | — | 70 600 | 14 515 | — | 823 | 5 075 | 116 791 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 974 | 20 601 | 638 | — | — | — | — | 22 213 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 28 042 | — | 99 655 | 19 884 | 2 674 | 8 368 | 888 | 159 511 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 112 116 | — | 134 926 | 11 288 | 1 013 | 11 771 | 805 | 271 919 |
| | Güter insgesamt | 2 488 753 | — | 4 418 233 | 490 981 | 111 388 | 444 079 | 67 167 | 8 020 601 |
| | Talverkehr | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 33 518 | — | 250 931 | 41 478 | 3 300 | 1 340 | 2 150 | 332 717 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 28 326 | — | 120 325 | 31 654 | 6 792 | 1 799 | 1 944 | 190 840 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 4 111 | — | 13 723 | 4 302 | 3 675 | — | — | 25 811 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 12 386 | — | 31 606 | — | — | 16 475 | — | 60 467 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | 6 669 | — | 13 374 | 1 417 | — | — | — | 21 460 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse | 2 394 | — | 1 034 | 1 187 | — | 1 145 | 1 191 | 6 951 |
| 41 | Eisenerze | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 2 747 | — | 5 106 | — | — | 20 | 5 519 | 13 392 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 73 270 | — | 75 521 | 14 681 | 5 220 | 1 314 | 5 371 | 175 377 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 48 612 | — | 66 580 | 39 724 | 7 195 | 2 360 | 12 328 | 176 799 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 31 970 | — | 51 535 | 23 154 | 6 958 | — | 1 910 | 115 527 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 84 322 | — | 1 569 247 | 98 266 | 8 897 | 40 141 | 1 120 | 1 801 993 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 5 079 | — | 18 545 | 4 803 | 1 545 | 1 047 | 32 | 31 051 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 5 079 | — | 18 545 | 4 803 | 1 545 | — | — | 29 972 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 64 416 | — | 164 697 | 8 989 | 253 | 18 554 | 1 050 | 257 959 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 245 | — | 7 707 | — | — | — | — | 7 952 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 22 426 | — | 69 338 | 4 072 | 300 | 120 | 956 | 97 194 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 98 083 | — | 147 589 | 19 043 | 330 | 11 925 | 1 092 | 278 062 |
| | Güter insgesamt | 616 116 | — | 2 984 875 | 356 811 | 51 770 | 108 373 | 48 070 | 4 166 015 |

